

- Convient pour véhicules avec mécanisme de verrouillage commandé par tringles.
Pour véhicules avec mécanisme de verrouillage commandé par câble, commander éventuellement un kit approprié
- La course standard des servo-moteurs est de ± 22 mm.
Si la course du mécanisme de verrouillage du véhicule est plus courte, commander des servo-moteurs spécifiques avec course réduite ± 12 mm.
- Commande manuelle par serrures des portes avant gauche et avant droite et/ou une éventuelle télécommande.



Ce produit doit être installé par des personnes qualifiées. Le non respect de ces instructions pourrait entraîner des dégâts matériels aux organes du véhicule, au moteur ou au produit lui-même.

Recommandations générales pour le montage et le raccordement

- Déconnecter la borne négative de la batterie avant de commencer le raccordement électrique. (Reprogrammer la mémoire radio, système de navigation, etc.)
- Fermer toujours les portières avant de faire fonctionner le verrouillage central. Sur certains véhicules le mécanisme de verrouillage est bloqué lorsque les portières sont ouvertes. L'activation du verrouillage central avec portières ouvertes peut entraîner la détérioration des servo-moteurs ou du module inverseur. Ces dommages ne sont pas couverts par la garantie.
- Remarque:
Lors de la première mise sous tension du système, les portières peuvent se verrouiller automatiquement. Assurez-vous d'avoir une clé des portières à disposition hors du véhicule.

Montage

Pose des servo-moteurs dans les portières:

Déposer la garniture des portières.

Fixer les moteurs 5 fils dans les portières avant ; les moteurs 2 fils dans les portières arrière.

Monter les servo-moteurs dans les portières avec la visserie fournie et relier les au mécanisme de verrouillage au moyen des tringles et des étriers fournis.

Placer les moteurs, suivant le type de véhicule, en position horizontale ou verticale sur une axe parallèle à celui des tringles du mécanisme (tolérance : max. 10° sous peine d'endommagement des servo-moteurs).

Les tringles doivent être formées de façon à ce que le mécanisme travaille sans contrainte.

Réglages:

Avant de bloquer définitivement les étriers, vérifier qu'en position déverrouillée les crémaillères des servo-moteurs des portières avant soient sorties de ± 15 mm (pour les servo-moteurs avec course de 22 mm).

Raccordement électrique

Veiller à ce que le faisceau électrique ne puisse être endommagé lors de l'ouverture ou de la fermeture de la portière ou par le mécanisme du lève-vitres.

Déterminer l'emplacement où sera fixé le module inverseur.

Raccorder le fil noir du connecteur multi-broches à une bonne masse.

Raccorder le fil rouge, muni de son fusible (15 A pour 2 portes ; 20 A pour 4 portes), à un positif constant (+30).

Portières avant:

Le câblage à 5 fils sert pour les portières avant.

Raccorder les fils du câblage aux fils des moteurs au moyen des connecteurs fournis en faisant correspondre les couleurs des fils.

Portières arrière:

Le câblage à 2 fils sert pour les portières arrière.

Raccorder les fils du câblage aux fils des moteurs au moyen des connecteurs fournis en faisant correspondre les couleurs des fils.

Passer les câblages des montants de portes vers les portières par les passe-fils existants, sinon prévoir des passe-fils adéquats.

Enficher le module inverseur sur le connecteur multi-broches.

Enficher le connecteur simple (fils noir) sur la broche restée libre sur le module inverseur.

Raccordement commande à distance:

Verrouillage: impulsion courte négative sur fil violet.

Déverrouillage: impulsion courte négative sur fil brun.

Sur certains véhicules, les moteurs de verrouillage doivent être montés inversement.

Dans ce cas, inverser les fils violets et le fil brun.

Si seulement 2 des 4 moteurs doivent être inversés, il faut inverser les fils rouges et le fil bleu sur les moteurs montés à l'envers.

Test

Verrouiller et déverrouiller les portières avant gauche et droite au moyen de la clé. Le mécanisme des autres portières doit suivre le mouvement.

Si une alarme télécommandée est utilisée pour la commande du verrouillage central, assurez-vous que les portes soient verrouillées avec alarme en veille et déverrouillées avec alarme hors veille. Si l'inverse se produit, intervertir le raccordement du fil brun et du fil violet de la commande à distance vers le module inverseur.

Attendre 2 ou 3 secondes entre chaque manipulation.

Schéma de raccordement

