



Für PKW,
Nutzfahrzeuge
und
Motorräder.

Autodiagnos Tire 300

Eigenschaften

- > 8" Touchscreen (20,3 cm Diagonale)
- > WLAN-Aktualisierung
- > OBDII-Modul integriert
- > Dynamische Menüs für schnellen Zugriff auf alle Funktionen
- > Unterstützung für Personenkraftwagen, Lastkraftwagen, Busse und andere schwere Fahrzeuge
- > Eingebaute Kamera für die Fahrzeuginspektion
- > Zeigt alle Sensordaten an: ID, Reifendruck, Reifentemperatur, Frequenz und Batteriestatus
- > Unterstützt Security Gateway für RDKS-Anlernverfahren
- > Durchführung von manuellen und OBDII-Anlernverfahren mit integrierten Anweisungen
- > Programmieren von Aftermarket-Sensoren
- > Anzeigen von Informationen zu Sensoren/Service-Kits mit einer vollständigen Bildbibliothek
- > Speicherung von bis zu 2 Reifensets je Kundenfahrzeug
- > ECU-Sensor-ID-Abgleich für Sensor-/Learn-Fehlersuche
- > TPM-DTCs lesen/löschen
- > Anlernen von geänderten Reifendrücken bei neuer Rad/Reifen-Kombination
- > Testfunktion des Funkschlüsselsignals
- > Profiltiefenmessung mit externem TTD-Zubehör
- > Vollständige RDKS- und Reifenberichte per E-Mail

Datenbank

- > 100 % aller OE-Sensoren weltweit und aller gängigen Aftermarket-Sensoren, einschließlich Schrader EZ Sensor, Alcar von Schrader, Alligator Sens-it, Huf Intellisens, VDO REDI Sensor, Hamaton T-Pro/EU-Pro, Orange DirectFit/Universal EU, Mobiletron u.v.m.
- > 100 % aller Pkw europaweit, die mit RDKS ausgestattet sind
- > 2 Jahre Update Plus Service inklusive (kostenlose Software- und Datenbankaktualisierungen)

Sprachen

- > DE, EN, IT, FR, ES, CN, CS, DA, FI, HE, HR, HU, KO, NL, NO, PL, PT, RO, RU, SK, SL, SV, TR

Lieferumfang

- > Autodiagnos Tire 300 Handgerät
- > OBDII-Kabel
- > USB-C-Kabel
- > Ladegerät inkl. Adapter (EU, UK, USA)
- > Transportkoffer

Technische Daten Handgerät

- > Gewicht: 1000 g
- > Größe: 255 mm x 152,5 mm x 41,5 mm

Artikelnummer

28-0402-0008-2-01



Autodiagnos Tire 300

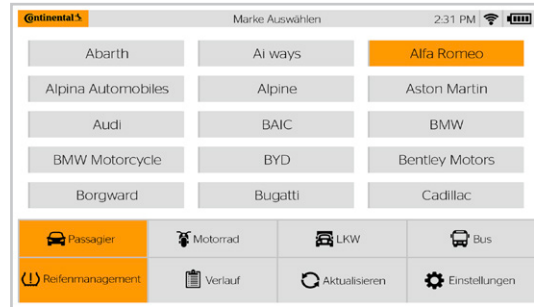
So geht RDKS-Service und Reifenmanagement heute.

Das Fullsize-Tablet für die digitale Werkstatt.



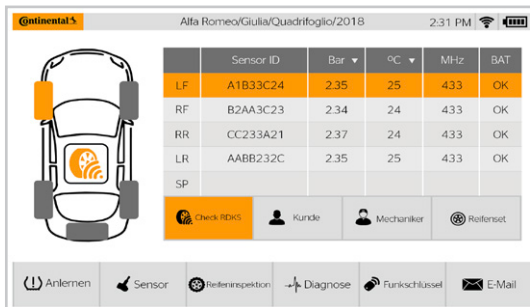
Der Touchscreen ermöglicht eine intuitive und zeitgemäße Bedienung. Kundendaten und Berichte können direkt am Fahrzeug bearbeitet und per E-Mail versendet werden. Einsetzbar für PKW, LKW und Motorräder.

Schnelle Fahrzeug- und Funktionsauswahl.



Nach der einfachen Fahrzeugauswahl stehen direkt alle ausführbaren Funktionen zur Verfügung. Die dynamische Menüführung ermöglicht jederzeit die Auswahl anderer Funktionen ohne Umweg über das Hauptmenü.

RDKS-Informationen im Fahrzeugbildschirm.



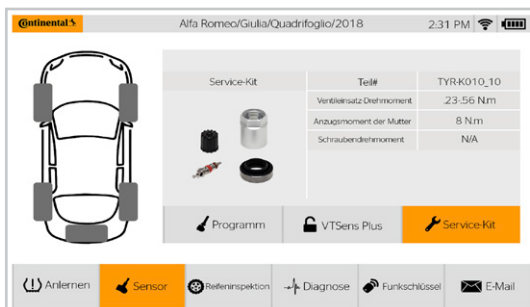
Der Fahrzeugbildschirm dient zum Auslesen der Sensoren und erfasst die Kundeninformationen direkt am Fahrzeug. Zusätzlich werden alle Sensorinformationen wie Sensor-ID, Druck, Frequenz und Temperaturstatus angezeigt und können als Bericht gespeichert werden.

Schnelles Programmieren von Universalsensoren.



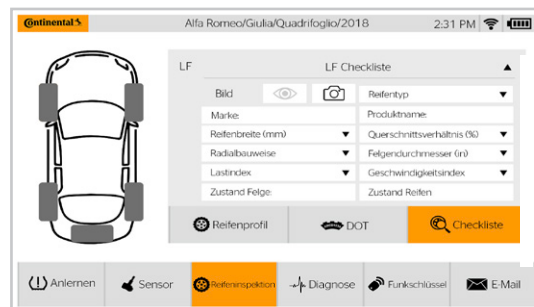
Die Programmierung von Universalsensoren lässt sich schnell erledigen. Rad für Rad - oder auch für den gesamten Reifensatz gleichzeitig, ideal für Winterräder. Anschließendes Anlernen per OBDII-Schnittstelle dauert weniger als 90 Sekunden.

Service-Kit für Sensoren.



Mit der Service-Kit Funktion können die Ersatzteilnummern und Drehmomente für Sensorventile aufgerufen werden. Zusätzlich wird ein Bild des Kits angezeigt, um Fehlidentifikationen sicher zu vermeiden.

Reifeninspektion und Dokumentation.



Mit der Reifeninspektion Funktion kann man jeden Reifen und jede Felge überprüfen und Notizen zu eventuellen Schäden oder Vorschlägen eingeben, die Reifenprofiltiefe messen und Informationen zur DOT aufzeichnen. Durch Tippen auf das Kamerasymbol lassen sich außerdem Bilder für Dokumentationszwecke aufnehmen.