

UNIProbe - TwinProbe



TEXA

ZWEI PROFESSIONELLE LÖSUNGEN FÜR DIE TRADITIONELLE DIAGNOSE

UNIProbe und **TwinProbe** sind zwei Datenaufnahmegeräte für analoge und digitale Messungen, die besten und vollständigsten Lösungen für alle Tests der traditionellen Diagnose.

Sie geben die Möglichkeit zu einer kompletten Multimarkendiagnose, egal ob an PKW oder Motorrädern, Scootern, Quads, Booten, wie auch leichten und schweren Nutzfahrzeugen, Bussen, Sonderfahrzeugen oder Landmaschinen.

UNIProbe ist die vollständigste und leistungsstärkste Lösung, in der 6 unterschiedliche Geräte in einem Gehäuse untergebracht sind:



OSZILLOSKOP

Vier unabhängige analoge Kanäle, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.



BATTERY PROBE

Zum Batterietest wie auch der Analyse des gesamten Starter- und Ladesystems.



TNET

Für die elektrische Analyse und Messung der Datenbusnetze in Fahrzeugen (CAN, VAN, LIN).



SIGNALGENERATOR

Zur Simulation der von Sensoren erzeugten Impulse und zur Kontrolle von Elektroventilen.



MULTIMETER

Zur Messung von Spannung, Strom (über Amperezange) und Widerstand.



DRUCKPRÜFUNG

Zur Messung von Lade- und Kraftstoffdruck vieler Fahrzeuge.

TwinProbe ist die preisgünstigere Lösung, die die praktische Anwendung eines kabellosen Geräts mit der hohen Professionalität, die aus dem UNIProbe abgeleitet ist, verbindet. Zusätzlich enthält der TwinProbe ein Zwei-Kanal-Oszilloskop, einen Multimeter und einen Signalgenerator:



OSZILLOSKOP

Zwei unabhängige analoge Kanäle, mit Eingängen bis $\pm 250V$, ausgerüstet mit der SIV-Funktion für die Interpretation des aufgenommenen Signals.



SIGNALGENERATOR

Zur Simulation der von Sensoren erzeugten Impulse und zur Kontrolle von Elektroventilen.



VOLTMETER UND AMPEREMETER

Zur Messung von Strom und Spannung in den elektrischen Schaltkreisen. Um dies ausführen zu können, wird eine optionale Strommesszange benötigt.



ONELLE DIAGNOSE UND ELEKTRISCHEN MESSUNGEN



 **Bluetooth®**



BAUREIHE AXONE



MULTI PEGASO



HANDELSÜBLICHE PC



UNIProbe und TwinProbe kommunizieren kabellos mit allen Anzeigeeinheiten von TESA oder einem Windows-PC dank der Bluetooth-Technologie, so dass der Anwender sich absolut frei um das Fahrzeug und innerhalb der Werkstatt bewegen kann. Die Geräte sind mit internen Lithiumbatterien ausgestattet, die eine exzellente Betriebsdauer garantieren. UNIProbe und TwinProbe geben die TESA Philosophie der "Zwei Komponenten Lösung" vollständig wieder, die auf die Eliminierung aller störenden Kabel innerhalb der Werkstatt abzielt.

DIE BETRIEBSSOFTWARE

BETRIEBSSOFTWARE IDC4 UND MSS

UNIProbe und TwinProbe benutzen wie alle Geräte von TEXA die Betriebssoftware IDC4, die Software für die Diagnose und Eigendiagnose mit integrierter Datenbank und einer exzellenten Abdeckung an Marken und Modellen.

IDC4 gibt es sowohl in der Standardversion für PC, MULTI PEGASO und AXONE 4, als auch in der Version POCKET für die tragbaren Anzeigeeinheiten der Baureihe AXONE, der Leistungsumfang beider Ausführungen ist gleich. Der Austausch der Daten zur Anzeigeeinheit erfolgt kabellos über Bluetooth oder über USB-Kabel.



Diejenigen, die keine vollständige Plattform IDC4 haben oder erwerben möchten, können auf die Software MSS (Measurement System Software) zurückgreifen, die speziell für UNIProbe und TwinProbe programmiert wurde und nur die Funktionen Oszilloskop, Battery Probe, TNET, Multimeter, Druckprüfung und manueller Signalgenerator enthält.

FUNKTION SIV

Die Oszilloskopmessungen mit UNIProbe und TwinProbe garantieren eine optimale Aufnahme der Werte und eine präzise Identifizierung der Messung, aber was der Techniker vor allem braucht ist ein effizientes System als Unterstützung bei der Interpretation der vom Gerät erarbeiteten Grafiken.

Um festzustellen, ob ein analysiertes Signal richtig oder falsch ist, braucht man Vergleichs- und Solldaten, Werte anhand derer klar festzustellen ist, wo die kritischen Punkte sind.

Aus diesem Grund hat TEXA eine Hilfe entwickelt, die den Techniker durch den gesamten Test führt. Die projektierte Funktion ist ein Softwarealgorithmus, der S.I.V. genannt wird (Signal Information Viewing – wörtlich Prüfung der Information des Signals).

Dank dieses Systems zeigen UNIProbe und TwinProbe nicht einfach nur das Signal, sondern während sie die Messung und Datenaufnahme vornehmen werden alle Informationen verarbeitet und analysiert und es wird in Echtzeit eine Bewertung geliefert.

Sie sind tatsächlich in der Lage, die Signale der gemessenen Sensoren und Aktuatoren zu verarbeiten und mit denen der internen Datenbank zu vergleichen, so dass unverzüglich eventuelle Abweichungen dargestellt werden.

Dies kann sofort und einfach genutzt werden, ausgehend vom elektrischen Schaltbild des zu analysierenden Systems oder der Liste der Komponenten.

Nach Auswahl des zu prüfenden Bauteils wird das Oszilloskop automatisch aktiviert und ist dabei schon auf die Prüfung desselben eingestellt.



FÜR ALLE PRODUKTE
VON TEXA WIRD EINE
GARANTIE VON 24
MONATEN GEWÄHRT

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/applicationlist

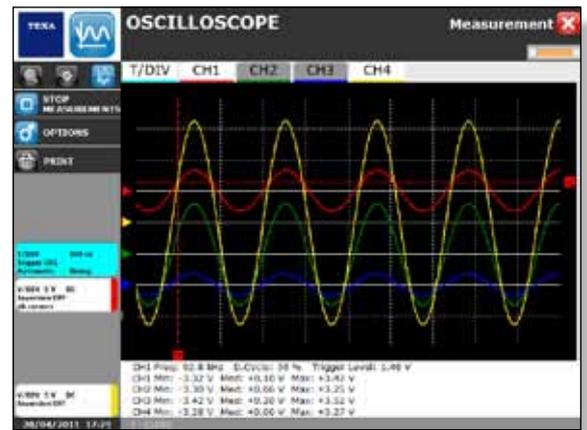
Die Anwendungsbeispiele der Geräte finden Sie unter:
www.texa.com/demo

Die Kompatibilität und die
Mindestvoraussetzungen für die
IDC4 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

SECHS GERÄTE IN EINEM

EIN PROFESSIONELLES OSZILLOSKOP

UNIProbe und TwinProbe sind zwei Geräte mit exzellenten Eigenschaften und höchster Zuverlässigkeit. Während TwinProbe ein digitales Oszilloskop mit einem Kanal mit 40 Msample/Sek oder zwei Kanälen mit 20 Msample/Sek und Eingängen bis ± 250 Volt beinhaltet, ist der UNIProbe in der Lage, Daten mit 20 Msample/Sek mit zwei aktiven Kanälen oder 10 Msample/Sek mit vier aktiven Kanälen und einer Maximalspannung von ± 50 Volt am Eingang aufzunehmen. Das sind Eigenschaften, die weit über denen vieler auf dem Markt angebotener Geräte liegen.

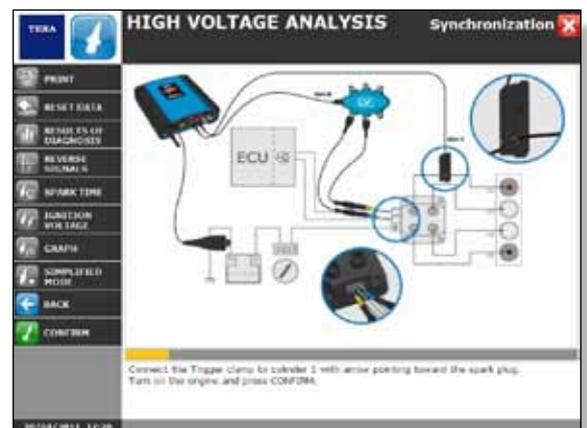
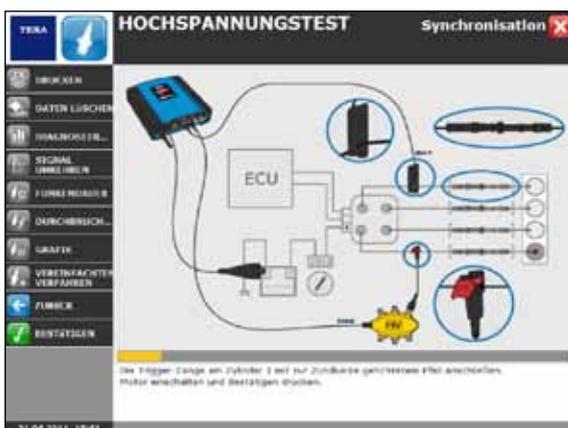


HOCH- UND NIEDERSPANNUNGSTESTS

UNIProbe kann in Verbindung mit einem speziellen Kabelsatz sowohl die Signale der Hoch- wie auch der Niederspannung einfach und hocheffizient aufnehmen. Die Hochspannungstests erlauben zum Beispiel die Prüfung an Zündsystemen von Ottomotoren durch Überwachung der elektrischen Impulse, die an Zündspulen und -kerzen ankommen. Die schon vermehrt eingesetzten Hybridmotoren sind mit Versorgungsmodulen mit 200 Volt ausgestattet, die ebenfalls geprüft werden können.

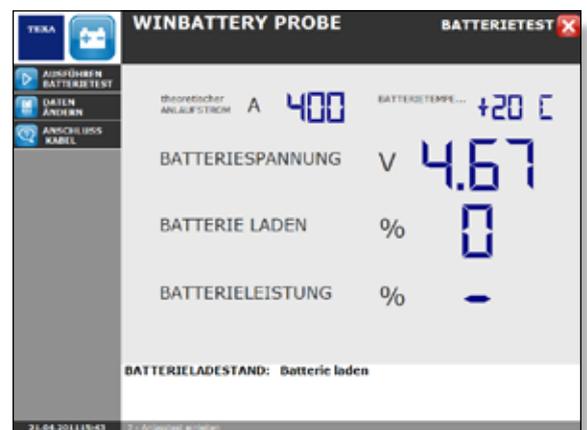
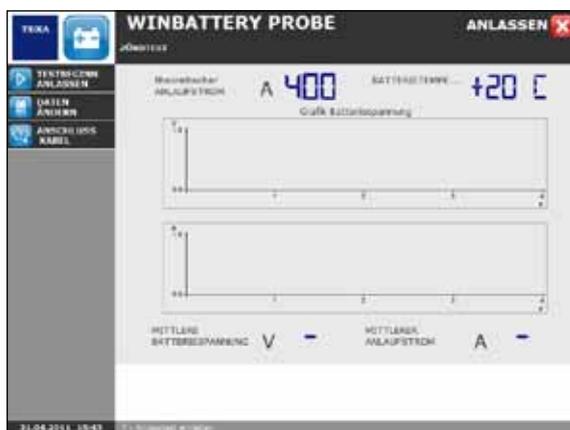
Die mit Oszilloskop durchzuführenden Messungen, auch die sehr genauen, werden in Grafiken umgewandelt, die der Anwender interpretieren können muss. Aus diesem Grund wurde der UNIProbe zur Unterstützung so entwickelt, dass er bei der Interpretation dank einer spezifischen Software wertvolle Hilfe leistet.

Für die Tests an Niederspannung, zum Beispiel bei der Signalaufnahme eines Drosselklappenpotentiometers, zeigt die Software den typischen Signalverlauf bei einer Beschleunigung. Sollten auch nur kleinste Unterbrechungen vorhanden sein, wird das Bild eingefroren und auf der Grafik die Störung angezeigt.



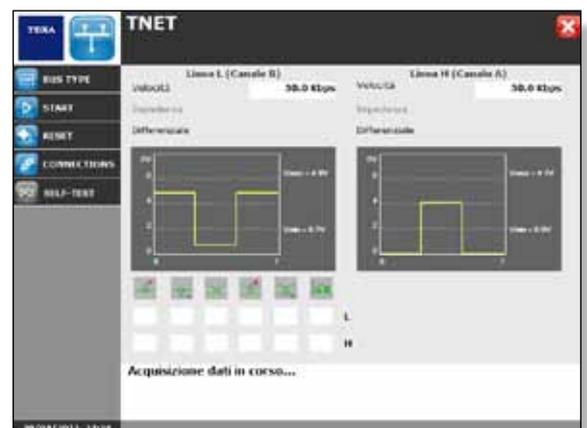
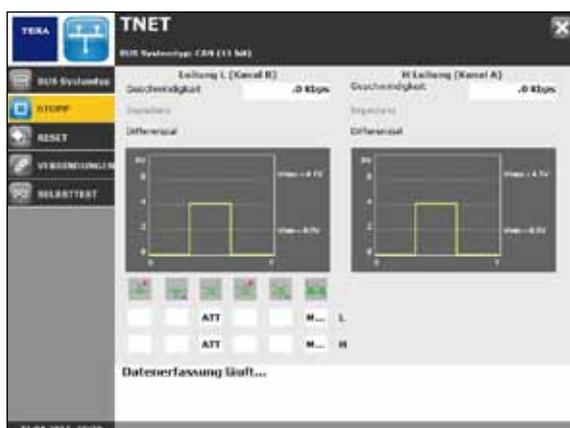
TEST BATTERIE, STARTER- UND LADEKREIS

Mit der Funktion Battery Probe und dem Kit BPP kann der UNIProbe einfach und schnell eine vollständige Prüfung der Elemente und Komponenten des Systems aus Startermotor, Generator und Batterie durchführen, so dass eine sichere Diagnose und eine zuverlässige Reparatur gewährleistet sind. Der Kit BPP bietet vier analoge Eingänge und zwei Anschlüsse für die Amperezange. Ein halbautomatisches Diagnosesystem analysiert den Starterkreis als Ganzes (also die einzelnen Komponenten und deren Verkabelung), um die Fehlerursache zu finden. Auf Basis der durchgeführten Messungen erarbeitet die Software eine mögliche Diagnose und zeigt an, welche die plausibelste Ursache für die Störung ist. Dies wird dann als Prüfbericht ausgegeben, der auch ausgedruckt und dem Kunden übergeben werden kann und die Details der Messung und der durchgeführten Tests enthält.



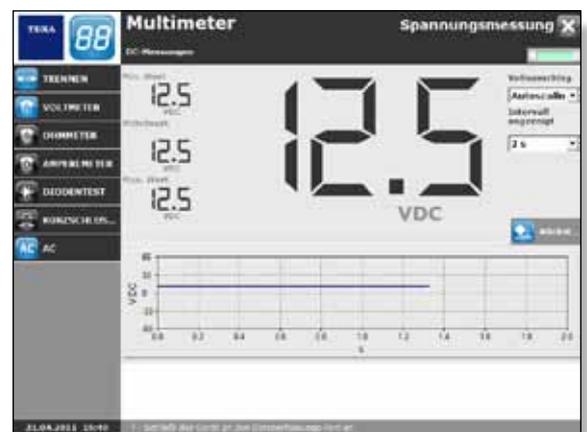
ELEKTRISCHE FUNKTIONSTESTS DER DATENNETZE

In den Datenbus-Kommunikationsnetzen (zum Beispiel CAN, VAN, LIN) können elektrische und elektronische Störungen nicht nur von den Systemen oder deren Komponenten hervorgerufen werden, sondern können auch die Konsequenz physischer Schäden an den elektronischen Netzen selbst sein. Das kann sich zum Beispiel aus Beschädigungen oder physischem Verschleiß der Verkabelungen ergeben. In anderen Fällen können unbeabsichtigte Unterbrechungen während der Wartung oder Reparatur die Ursache sein. Die nicht fachmännische Installation von zusätzlichen Bauteilen oder Steuergeräten kann solche Probleme verursachen. In all diesen Fällen ermöglicht der UNIProbe mit seinem integrierten TNET-Modul und mit den entsprechenden Prüfspitzen die elektrische Analyse direkt auf dem Kabelbaum der unterschiedlichsten Netze.



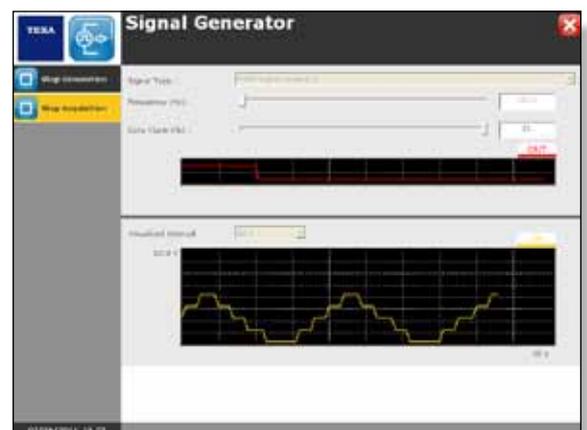
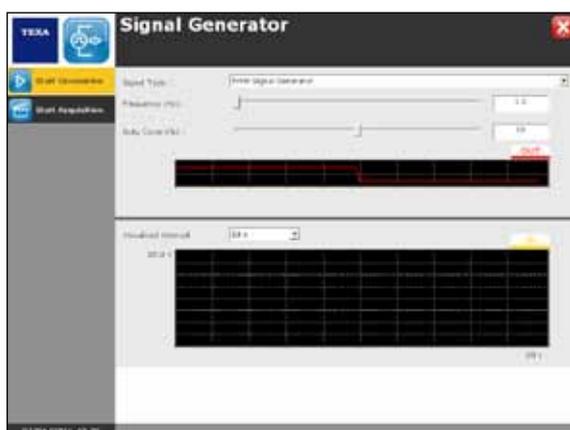
FUNKTION MULTIMETER

TwinProbe kann in Verbindung mit der Amperezange sowohl Strom- als auch Spannungsmessungen vornehmen. UNIProbe kann darüber hinaus auch Widerstand messen, was die Prüfung von Dioden ermöglicht (um zu sehen, ob diese korrekt funktioniert und die Richtung der Durchgängigkeit festzustellen), Durchgangsprüfung (zur Feststellung eines Kurzschlusses an den Kabelenden) und den Data Logger (zur Überwachung langsamer Signale wie Spannungen und veränderlicher Widerstände und deren Veränderung über die Zeit).



SIGNALGENERATOR

UNIProbe und TwinProbe können wie ein PWM Signalgenerator arbeiten, für den Test an Bauteilen. Man kann damit mechanische Komponenten wie Aktuatoren, Druckschalter von Dieselmotoren, Schaufeln der Turbine oder Abgasrückführungsventile testen. Dank UNIProbe und TwinProbe ist es möglich zu unterscheiden, ob eine Störung elektronische oder mechanische Ursachen hat. Werden UNIProbe und TwinProbe zusammen mit der Software IDC4 eingesetzt können Einstellungen vorgenommen und das Ergebnis davon mit den von der Eigendiagnose vorgeschlagenen Parametern verglichen werden.



TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

UNIProbe

Versorgungsspannung: 8 - 32 VDC

Ladespannung der internen Batterie: 10 - 32 VDC, int. Lithiumbatterie 7,4 V, 1Ah

Betriebsdauer interne Batterie: bis zu 5 Stunden

Maximale Stromaufnahme: 1,2 A bei 12 V

Betriebstemperatur: 0/+45°C

Lagertemperatur: -20/+60°C

Feuchte während des Betriebs: 10%-80% ohne Kondensat

Abmessungen und Gewicht: 155x178x55 mm (ohne Bluetooth-Antenne), 1.2 Kg

Angewandte Normen: Richtlinie EC/1999/05

Elektromagnetische Kompatibilität: ETSI EN 301 489-17 V1.2.1, EN 61326/1

Sicherheit: EN60950-1, EN61010/1

OSZILLOSKOP

Kanäle: 4 Kanäle mit unabhängigen Eingängen und analogem Banddurchgang 10 MHz (-3 dB). Abtastrate 20MSample/sec 10bit mit 1 oder 2 aktiven Kanälen, 10MSample/sec 10bit mit 3 oder 4 aktiven Kanälen.

Maximale Eingangsspannung: +/- 50 Vmax, mit AC oder DC.

Vertikale Skala jedes Kanals: von 20 mV/Div bis 50 V/Div

Horizontale Skala: von 500 ns/Div bis 5s/Div

Trigger: Quelle CH1, CH2, CH3, CH4, auswählbar, Trigger delay.

Anzeigemodalität: Normal, Auto, Single shot

Messbare Größen: Frequenz, Frequenzdauer, RMS, Vmax, Vmin.

MULTIMETER

Galvanische Isolierung bis 1 kV, um sichere Messungen zu garantieren.

Spannungsmessungen

Maximal messbare Spannung: ± 400VDC, Eingangsimpedanz 4,7 MΩ, Auflösung 3 Digit. Drei manuell oder automatisch einstellbare Messbereiche: 0-6 V, 6-60 V, 60-400 V AC/DC.

Widerstandsmessung

3 Messbereiche, manuell oder automatisch einstellbare Skalen: 0-1000 Ω, 1-100 kΩ, 100 - 10 MΩ, Auflösung 3 Digit

Strommessungen

Über TEXA Strommesszangen/Amperezangen der Serie "BICOR"

Durchgangs- und Dioderprüfung

FUNKTION TNET

Fehlersuche an den Netzen CAN ISO11898, ISO11519

FUNKTION BPP

Fehlersuche am Startersystem

Spannungsmessung: DC bis zu 50VDC.

TwinProbe

Versorgungsspannung: 5 - 32 V

Versorgung/Ladung auf über USB

Interne Batterie: 3,7 V, 1 Ah

Betriebsdauer Batterie: 2 Stunden

Maximale Stromaufnahme: 400 mA bei 12 V

Betriebstemperatur: 0/+45°C

Lagertemperatur: -20/+60°C

Abmessungen und Gewicht: 140x140x25 mm, 340 g

Integrierte Bluetooth-Antenne

OSZILLOSKOP

Kanäle: 2 Kanäle mit unabhängigen Eingängen und analogem Banddurchgang 10 MHz (-3 dB). Abtastrate 40MSample/Sek 10bit mit 1 aktiven Kanal, 20MSample/Sek 10bit mit 2 aktiven Kanälen.

Maximale Eingangsspannung: +/- 250 Vmax, mit AC oder DC.

Vertikale Skala jedes Kanals: von 20 mV/Div bis 50 V/Div

Horizontale Skala: von 500 ns/Div bis 5s/Div

Trigger: Quelle CH1, CH2

Strommessungen

Über TEXA Strommesszangen/Amperezangen der Serie "BICOR"

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Daher empfiehlt TEXA, vor dem Kauf stets die "Diagnose-Abdeckungsliste" des Produkts bzw. der Software bei TEXA-Vertragshändler einzusehen. **Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (Auto, LKW, Motorrad usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen.** Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.

TEXA

TEXA Deutschland GmbH

Bei der Leimengrube, 11
D-74243 Langenbrettach
Tel: +49 (0)7139 93170
Fax: +49 (0)7139 931717
www.texadeutschland.com
info@texadeutschland.com

COMPANY
WITH QUALITY MANAGEMENT
SYSTEM CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001:2000=

facebook

www.facebook.com/texacom

YouTube

www.youtube.com/texacom



BLUETOOTH ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801282
November 2011 - Tedesco

MADE IN EUROPE