eLight

TEXA

eLight ONEP

TEXA eLight: immer einen Schritt voraus

Nachdem Fahrzeugscheinwerfer jahrelang eher standardisiert waren, haben sie sich in den letzten Jahren mit der Einführung von Halogenlampen, Xenon- und LED-Leuchten und in naher Zukunft sogar Laserlicht in technischer Hinsicht zunehmend weiterentwickelt.

Um die Sicherheit zu erhöhen, setzen Hersteller immer mehr auf **„intelligente Lichtsysteme"** wie **AFS** (adaptive Frontscheinwerfer) und GFHB (blendfreies Fernlicht). Immer häufiger sind die Scheinwerfer auch mit elektronischen Bauteilen wie **Radar**, **Kameras** und dem **Lenksystem** gekoppelt. Werkstätten und Prüfstellen müssen daher über ein modernes Scheinwerfereinstellgerät verfügen, das dem neuesten Stand der Technik entspricht.

eLight ist sicher das **ausgereifteste Scheinwerfereinstellgerät** auf dem Markt und das **erste Gerät mit integriertem elektronischem Diagnosesystem**.

eLight ist ein digitales Gerät, das mit Hilfe von Kamera, Algorithmen und integrierter Selbstdiagnose das Licht erkennt und für höchste Genauigkeit bei der Scheinwerfereinstellung sorgt. Durch die digitale Analyse kann ein detaillierter Report erstellt und dem Arbeitsblatt in der Werkstatt beigefügt werden. Das Gerät ist so ausgelegt, dass es die ab spätestens 2021 in Kraft tretenden gesetzlichen Änderungen für Prüfstellen erfüllt.

Ein Spitzenprodukt

TEXA eLight **ONE^{D}** wird aus Aluminium, einem Material, das Genauigkeit mit Widerstandsfähigkeit und Leichtigkeit verbindet, was in der Werkstatt unerlässlich ist, hergestellt und hat eine leistungsstarke **Lithium-Batterie** für eine lange Betriebszeit an arbeitsreichen Tagen. Das sorgfältig durchdachte Design ist ergonomisch optimal, wodurch die Scheinwerfereinstellung einfacher und schneller erfolgen kann. Die sehr große **Fresnel-Linse** (340x200 mm) passt sich den immer größeren, unregelmäßig geformten Scheinwerfern moderner Fahrzeuge an.

Durch die **integrierte Diagnose**, die den Scheinwerfer erkennt und selektiv einschaltet, kann der Techniker die Einstellung durchführen und im Vergleich zu einem herkömmlichen Scheinwerfereinstellgerät bei jedem Vorgang **bis zu 50% Zeit einsparen**. Sofern vorgesehen, hilft die integrierte Diagnose auch, die Steuergeräte in den „Einstellmodus" zu versetzen.

eLight verfügt über eine **CMOS-Kamera** und ein Laserdisplay, die eine hohe photometrische Genauigkeit garantieren, entsprechend den strengen Herstellervorgaben, die beispielsweise eine Lesegenauigkeit von +/- 0,1% in der vertikalen Achse und +/- 0,2% in der horizontalen Achse fordern.

eLight kann **mit Schienen nachgerüstet** werden und wird in Italien hergestellt. Das Gerät zeichnet sich durch die bewährte Robustheit und Qualität von TEXA aus.

TEXA
eLight

Ein entscheidender Vorteil: Eigendiagnose

Die Version **ONE^D** hat ein helles, **drehbares 7-Zoll-TFT-Display mit Touchscreen** und kann als eigenständiges Gerät ("Stand-Alone") mit integrierter Eigendiagnose verwendet werden.
ONE^D kann jederzeit an Geräte von TEXA angeschlossen werden, um sein Potential in einem integrierten System voll auszuschöpfen. Mit der TEXA Software IDC5 kann der Techniker das Potential von eLight **ONE^D** weiter ausschöpfen und mit allen Steuereinheiten der elektronischen Systeme kommunizieren, die an die Scheinwerfer angeschlossen sind, **Fehler** erkennen, **Parameter** auslesen und **Einstellungen** vornehmen. Die Eigendiagnose von eLight wird mit den Funktionen eines Diagnosegerätes von TEXA kombiniert und erweitert.

Technische Daten

Abmessungen	770 x 730 x 1850 mm
Gewicht	52 Kg
Positionierung und Ausrichtung	Auf Rädern oder Führungsschienen (optional). Manuelle Ausrichtung durch Laser
Ausgleichssystem für Bodenunebenheiten	3-Achsen Beschleunigungsmesser; ± 1,8°
Display	7" TFT LED LCD 800 x 480
Drucker (Optional)	Thermodrucker; 58 mm; 203 Dpi
Prüfbare Lichtquellen	Halogen, Xenon, LED, Laser
Prüfbare Betriebsart (Lesen und Diagnose)	Abblendlicht, Fernlicht, Nebelscheinwerfer, ILS, DLA, Matrix
Fotokamera	5 Megapixel
Versorgung	100-220V AC 50/60Hz 700 mA
Batterieautonimie	bis zu 8 Stunden
Verbrauch	0,5 Ah
Ausrichteinheit	
Typ	Laser
Klasse	II
Wellenlänge	635 nm
Leistung	≤ 5,0 mW
Neigungswinkel	
Messbereich	± 6% vertikal; ± 10% horizontal
Genauigkeit	± 0,1% vertikal; ± 0,2% horizontal
Lichtintensität	
Messbereich	150.000 cd - 240 Lux/25 m
Genauigkeit	± 5%
Verbindungen	LAN, Wi-Fi, RS232, Bluetooth

150

120
110
100
90
70

TEXA

TEXA wurde 1992 in Italien gegründet und gehört heute zu den weltweiten Marktführern in der Projektierung und Herstellung von Multimarken-Diagnose- und Telediagnosegeräten und Geräten für die Abgasmessung und Klimaservicegeräten für PKW, LKW, Motorräder, landwirtschaftliche Fahrzeuge und Boote. Eigene Filialen werden in Spanien, Frankreich, Großbritannien, Deutschland, Brasilien, USA, Polen, Russland und Japan unterhalten. TEXA zählt weltweit mittlerweile über 700 Mitarbeiter, davon arbeiten über 150 Ingenieure im Bereich Forschung und Entwicklung.
Zahlreich sind die über die Jahre erhaltenen Preise und Auszeichnungen auf der ganzen Welt. Alle Geräte von TEXA werden in Italien entworfen, konstruiert und auf modernen automatisierten Fertigungsstraßen hergestellt, um eine maximale Präzision zu garantieren. TEXA legt besonderen Wert auf die Qualität seiner Produkte, und hat die strengsten Zertifizierungen wie z.B. TISAX (Trusted Information Security Assessment Exchange) erhalten, einem Standard, der von der VDA, dem Verband der deutschen Automobilindustrie, definiert wird und ein Höchstmaß an Informationsschutz und Schutz des Know-how gegen die immer häufiger auftretenden Cyberangriffe garantiert. Außerdem erlangte man die Zertifizierung IATF 16949, die für die Lieferanten der Erstausrüstung der Automobilhersteller bestimmt ist, die VDA 6.3, einer weiteren für die deutschen Hersteller typischen Methode, die sich als internationale Referenz etabliert hat und die ISO/IEC27001 im Bereich der Informationssicherheit.

HINWEIS

Die Marken und Kennzeichen der Fahrzeughersteller, die im vorliegenden Dokument verwendet werden, haben die Aufgabe, den Leser über die potentielle Eignung der hier genannten Produkte von TEXA für den Einsatz mit den Fahrzeugen der vorgenannten Hersteller zu informieren. Die Verweise auf Marken, Modelle und elektronische Systeme, die im vorliegenden Dokument enthalten sind, sind unverbindlich, da es möglich ist, dass die Produkte und die Software von TEXA, die der ständigen Weiterentwicklung und Aktualisierung unterliegen, zum Zeitpunkt der Lektüre nicht in der Lage sind, die Diagnose aller Modelle und elektronischen Systeme dieser Hersteller durchzuführen. Die Abbildungen und die Formen der Fahrzeuge dienen ausschließlich zum Zweck der Identifizierung der Fahrzeugkategorie (PKW, LKW, usw.), auf die sich das Produkt bzw. die Software von TEXA beziehen. **Daten, Beschreibung und Illustrationen können vom vorliegenden Dokument abweichen. TEXA S.p.A. behält sich das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Änderungen der Produkte vorzunehmen.**

Die aktuelle Liste der Fahrzeug- und Systemabdeckung finden Sie unter:
www.texa.com/coverage

Die Kompatibilität und die Mindestvoraussetzungen für die IDC5 Software finden Sie unter:
www.texa.com/system

Bluetooth® ist eine Marke im Eigentum der Bluetooth SIG, Inc., U.S.A., mit Lizenz für TEXA S.p.A.
Android is a trademark of Google Inc

facebook.com/texacom
linkedin.com/company/texa
instagram.com/texacom
youtube.com/texacom

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801241
05/2021 - Tedesco - V5

TEXA Deutschland GmbH
In den Mühlwiesen 5
74182 Obersulm, Germany
Tel: +49 (0) 7134 91 77-0
Fax. +49 (0) 7134 91 77-1
www.texadeutschland.com
info.de@texa.com

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM CERTIFIED BY DNV GL = ISO 9001 =