



Solutions CAR

www.texa.com

TEXA

LE SPECIALISTE MONDIAL DU DIAGNOSTIC

TEXA est depuis toujours un point de référence au niveau mondial dans le secteur de l'équipement automobile, grâce à une position de leader dans la conception et la fabrication d'outils innovants pour Automobiles, Véhicules Industriels, Deux Roues, Machines Agricoles et Embarcations Nautiques. Diagnostic qui se décline dans les domaines électroniques et électriques, dans le contrôle des émissions et dans le diagnostic et la recharge des équipements d'air conditionné. TEXA a progressivement développé un réseau mondial très étendu, avec environ 700 distributeurs présents dans près de 100 pays.

Offre complète et modulaire

TEXA propose au professionnel de la réparation une assistance totale pendant toutes les phases de réparation, de l'analyse du symptôme de dysfonctionnement à l'identification de la pièce de rechange. TEXA garantit une offre incomparable d'instruments et de services capables de satisfaire toutes les exigences du client utilisateur : des outils dédiés à l'atelier aux logiciels opérationnels et de la formation spécialisée au service client.

AVERTISSEMENT

Les marques et logos distinctifs des constructeurs de véhicules figurant dans le présent document ont pour seul objectif d'informer le lecteur sur les aptitudes potentielles des produits TEXA qui y sont mentionnés, à être utilisés pour les véhicules des dits constructeurs. Les références aux marques, modèles et systèmes électroniques contenus dans le présent document doivent se comprendre comme étant purement indicatives, puisque les produits et logiciels TEXA sont sujets à des développements et mises à jour continuels. Les produits et logiciels TEXA pourraient donc ne pas être en mesure d'effectuer le diagnostic de tous les modèles et systèmes électroniques de chacun de ces constructeurs. C'est pourquoi, avant l'achat, TEXA recommande de toujours vérifier la « liste couverture diagnostic » du produit et/ou logiciel, auprès du distributeur TEXA. **Les images et modèles de véhicules présents dans ce document ont pour seul objectif d'indiquer plus facilement la catégorie de véhicules (Automobile, Véhicule industriel, Deux roues etc...) à laquelle le produit et/ou logiciel TEXA est dédié.** Les dates, les descriptions et les illustrations peuvent varier de celles décrites dans ce dépliant. TEXA S.p.A. se réserve le droit d'apporter toute modification sur ses produits, sans préavis.

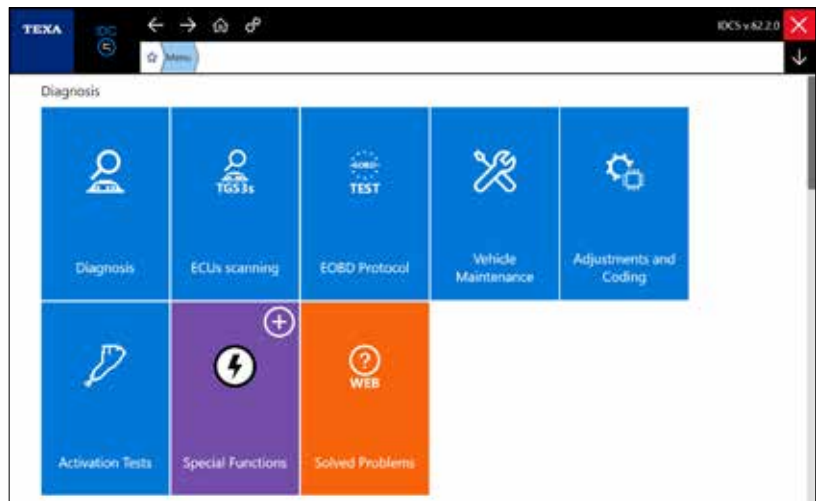


IDC5 : le diagnostic n'a plus de limite

IDC5 est l'évolution du célèbre logiciel TEXA, une étape supplémentaire dans l'aide quotidienne au mécanicien. Grâce à une importante réécriture du programme, la rapidité est encore augmentée, garantissant une entrée en communication presque immédiate avec les calculateurs.



Interface logiciel toujours plus intuitive



Le graphisme d'IDC5 a été conçu selon les dernières applications grand public, simplifiant et rendant plus intuitive la sélection nécessaire aux différentes opérations liées à l'entretien ou à la réparation. De plus, toutes les pages de diagnostic ont été repensées afin de fournir au mécanicien une visualisation exhaustive des informations les plus pertinentes. Le menu a été reconfiguré pour une visualisation à la verticale. Cette solution autorise le déroulement de tous les éléments de manière simple, sans jamais changer de page. La "gestion tactile" permet de zoomer sur les fonctions en utilisant simplement le doigt. Concernant la visualisation et la gestion des Paramètres du véhicule, une application est disponible sous forme de graphiques à travers une sélection de filtres, pour une recherche de texte ou une sélection des paramètres ayant un réel intérêt. Le téléchargement des mises à jour est également plus rapide. IDC5 est conçu pour assurer la compatibilité avec la nouvelle norme ISO 13400, également connu sous l'appellation Ethernet / DoIP, en utilisant AXONE Nemo ou un PC Windows.

Avec TEXA APP, IDC5 ne sera jamais dépassé. Les meilleures Banques de Données au monde et des fonctions déjà ou prochainement disponibles.

TEXA depuis 25 ans est synonyme d'innovation dans le secteur automobile et, conformément à cette tradition et au désir de s'améliorer, a franchi une nouvelle étape dans le but de simplifier le travail du mécanicien. Dans ce but, Texa crée un nouveau concept de support au diagnostic représenté par le magasin virtuel TEXA APP, destiné à tirer parti des meilleures Banques de Données TEXA & Partner. Cette nouvelle approche réduit considérablement le temps d'intervention sur les véhicules et permet de personnaliser son outil TEXA, en fournissant directement des informations précieuses et inédites. Dans cette optique, le logiciel a été entièrement repensé, rendu encore plus personnalisable et ciblant les besoins réels de chaque atelier en conservant rapidité, simplicité et professionnalisme comme atouts essentiels. Par de simples clics, il sera possible d'acquérir* les applications TEXA développées spécialement pour l'atelier ainsi que différents modules des meilleures Banques de Données telles que Autodata et Autronica, comprenant des manuels de réparation, des informations techniques, des données relatives à la maintenance, la réparation et bien plus encore. De cette façon, le logiciel IDC5 est modulé selon les exigences des ateliers, comme un « costume sur mesure ». Vous recevrez également toutes les mises à jour pertinentes par rapport à vos propres procédures de diagnostic, chaque fois que de nouveaux contenus seront disponibles.



NOUVEAU

APP TEXA : afin de personnaliser l'outil de diagnostic



RH+ (Remote Help plus)

Nouveauté : cette APP permet de demander un support afin d'avoir accès à une vaste gamme de fonctions spéciales, même pour les nouveaux modèles de véhicule incluant des fonctions généralement non disponibles sur les outils de diagnostic multimarque. Elle permet d'effectuer des procédures spécifiques d'adaptation et de codage en utilisant le savoir-faire d'un expert automobile.



FORMATION TECHNIQUE

Cette APP donne accès au pack spécial " Formation et Police d'Assurance " comprenant un cours de formation annuelle et une police d'assurance qui garantit d'éventuels problèmes résultant des réparations effectuées sur les récents systèmes.



DASHBOARD MODE

DASHBOARD : fonction innovante permettant d'afficher les paramètres du véhicule sous un graphisme intuitif et agréable, reproduisant le tableau de bord d'un véhicule, les composants mécaniques et la logique de fonctionnement du système. La fonction DASHBOARD permet une meilleure compréhension de la dynamique des systèmes de véhicule, fournissant au mécanicien un outil intuitif et efficace.



DUAL MODE

Permet la connexion et l'affichage des paramètres de deux différentes interfaces simultanément : elle permet, d'exécuter l'autodiagnostic sur un composant pendant qu'il en étudie le signal avec l'oscilloscope. Cette application permet une vision encore plus large pendant le test sur le véhicule ainsi que les opérations de diagnostic.



SYSTEMES LPG - CNG

Permet de diagnostiquer les systèmes de gaz (GPL) installés sur les véhicules (après-vente). Cette APP permet d'intervenir sur un grand nombre de marques et modèles de véhicules dotés d'un système fonctionnant au gaz.



SUPERCAR

SUPERCAR est le logiciel de diagnostic TEXA dédié aux marques de voitures de sport et de grosse cylindrée, telles que Ferrari, Lamborghini, Maserati, Morgan, Pagani, Porsche, en donnant accès à des centaines de combinaisons de diagnostic différentes.



CODAGE DES CLES

Cette APP permet d'accéder rapidement aux fonctions d'autodiagnostic du véhicule permettant de codifier les clés, télécommandes, calculateur antidémarrage en cas de panne ou de remplacement.



REGENERATION DES FILTRES A PARTICULES

Cette APP permet d'effectuer la régénération forcée du filtre à particules, opération très importante pour les véhicules, afin d'être en conformité avec les normes européennes anti-pollution, surtout dans certaines conditions de conduite ou en ville où la régénération spontanée ne peut se faire, ce qui implique une régénération forcée.



VEHICULES ELECTRIQUES

L'APP VEHICULES ELECTRIQUES fournit un accès rapide à toutes les fonctions particulières ou activations qui permettent d'analyser les problèmes et d'intervenir sur le moteur électrique et le système de recharge du véhicule.



PROGRAMMATION MODALITE DE TRANSPORT

Les véhicules de dernière génération sont livrés aux concessionnaires avec plusieurs fonctionnalités comme l'autoradio, verrouillage centralisé ainsi que d'autres services désactivés. Grâce à cette APP, il est possible d'activer rapidement toutes les fonctionnalités du véhicule en modifiant l'état « Mode usine » en « Mode client ».



SYSTEMES D'AIDE A LA CONDUITE

Grâce à cette APP, il est possible d'accéder à toutes les fonctions d'adaptation et de programmation des calculateurs dédiés au confort et à la sécurité du conducteur.

Il est possible d'intervenir par exemple sur la calibration et la programmation des caméras frontales et arrières, sur la programmation des capteurs de parking et sur les calculateurs qui contrôlent la ligne de maintien de voie via des messages précis et ponctuels adressés à l'utilisateur.



FORMATION TECHNIQUE

La structure dédiée TEXAEDU offre une gamme complète de cours de différents niveaux : des cours sur l'utilisation approfondie de l'instrument TEXA, aux cours les plus avancés pour les professionnels qui ont besoin de notions spécifiques. EDU APP est l'application dédiée à la formation technique qui permet d'être toujours au courant des dernières nouveautés et des nouveaux cours disponibles.



FICHES DE DIAGNOSTIC DISPOSITIF

Permet de consulter un grand nombre de fiches fournissant des informations techniques spécifiques sur des dispositifs les plus complexes, simplifiant le processus de diagnostic et la vérification fonctionnelle des systèmes et des composants présents dans le véhicule.



CODAGE AIRBAG

Permet de calculer rapidement et avec précision les codes nécessaires à la codification d'un nouveau calculateur Airbag du groupe VAG, réduisant le temps d'immobilisation en atelier. Il suffit de saisir le code du calculateur reporté sur l'emballage pour obtenir le code à 5 chiffres nécessaire à l'installation.

Et bien d'autres encore !

APP Autronica

En achetant les applications Autronica, chaque mécanicien pourra disposer, directement dans l'outil de diagnostic, d'une série de chapitres techniques en format pdf avec des illustrations en couleur afin d'effectuer des examens approfondis concernant les fonctions ci-dessous :



IDENTIFICATION DU VEHICULE

Très utile afin de reconnaître avec précision le véhicule sur lequel vous travaillez, via l'identification immédiate de la plaque du constructeur, qui contient des informations importantes comme par exemple le code moteur, les accessoires, l'année du modèle, le code du modèle, le numéro d'identification (code VIN), etc...



MOTEUR

L'acquisition de cette APP permet au mécanicien d'accéder à des informations fondamentales concernant la réparation d'un véhicule, telles que les caractéristiques moteur diesel et essence, les couples de serrage, les méthodes de réparation, les caractéristiques électriques, le calculateur de gestion du moteur, l'emplacement de la pompe à carburant, etc...



EMBRAYAGE

Il fournit des informations détaillées afin d'effectuer les procédures de démontage/remontage du récepteur d'embrayage, du disque, du mécanisme et de la butée.



BOITE DE VITESSES

Pour connaître de manière approfondie les caractéristiques de la boîte de vitesses manuelle et automatique, effectuer le démontage/remontage, la vidange et le remplissage d'huile de la boîte de vitesses, de la boîte de transfert et obtenir les méthodes de réparation.



TRANSMISSIONS

Met à disposition des informations détaillées sur les arbres de transmission, y compris les procédures de démontage/remontage de l'arbre de transmission.



SUSPENSIONS – ESSIEUX – GEOMETRIE

Manuel comportant des informations sur le train-avant (démontage/remontage d'un amortisseur, démontage/remontage d'un essieu, démontage/remontage du châssis) et sur le train arrière (démontage/remontage d'un amortisseur et d'un moyeu, démontage/remontage d'un essieu arrière).



DIRECTION

Autre APP très intéressante dédiée à la direction, contenant des procédures concernant le démontage/remontage du volant, le démontage/remontage de l'ensemble du contacteur spirale, le démontage/remontage du joint de direction articulé.



FREINS

En téléchargeant cette APP, le mécanicien peut comprendre comment fonctionne la commande des freins, en effectuant le démontage/remontage du maître-cylindre, de l'étrier de frein avant, de l'étrier de frein arrière, du frein à main.



CHAUFFAGE – CLIMATISATION

Contient des informations sur : l'unité de chauffage, le démontage-remontage du pulseur de l'habitacle, du circuit de climatisation, le changement du filtre déshydrateur, le démontage-remontage du compresseur de climatisation, le démontage-remontage du condenseur de climatisation.



AIRBAG ET PRETENSIONNEURS

Permet de connaître de manière approfondie ces deux systèmes via la consultation des informations générales, des instructions de sécurité, de l'autodiagnostic du système, de la vérification du système en cas d'activation, du calculateur de l'airbag, de la commande de désactivation des airbags passager, des capteurs d'impact latéral.



SYSTEMES ELECTRIQUES

Permet de connaître en détail les logiques de fonctionnement du circuit de charge, du circuit de démarrage et d'éclairage.



SCHEMAS ELECTRIQUES

Représentation simplifiée d'un circuit électrique ou électronique, très utile pour approfondir la recherche d'une panne.



CARROSSERIE

Regroupe les méthodes de réparation concernant les revêtement internes, la carrosserie légère et lourde. Fournit des indications complémentaires sur le démontage et remontage des roues avant, des parechocs avant et arrière, des groupes optiques etc...

Et bien d'autres encore !

App Autodata



BULLETINS ET PROCEDURES DE REPARATION

Cette App extrêmement utile permet d'identifier les défauts communs rencontrés dans les véhicules et fournit des informations détaillées sur la façon d'éliminer la cause de la panne ainsi que des instructions sur le remplacement de toutes les pièces utilisées dans l'équipement concerné.



PROGRAMMATION TELECOMMANDE ET CLE

Cette application décrit les procédures de programmation des clés et des systèmes antivols des véhicules (antivols et systèmes anti-démarrage), les procédures de programmation et de synchronisation des clés en référence à l'alarme/verrouillage centralisé à distance et enfin, les procédures nécessaires au changement de batterie. Cette App est accompagnée d'illustrations claires, d'instructions détaillées et de conseils utiles.



REPARATION DE L'EMBRAYAGE

Cette App fournit des procédures de remplacement d'embrayage extrêmement détaillées qui sont faciles à suivre grâce à des illustrations claires. Seront également présents dans cet App : les outils spéciaux, les lubrifiants et les fluides, toutes les procédures de remise en état de la boîte de vitesses et des opérations supplémentaires.

...et biens d'autres qui sont en phase de développement.



N.B. Vérifiez la disponibilité des fonctions susmentionnées auprès de votre distributeur.

Un monde de fonctions et de services

Le logiciel IDC5 met à disposition une série de fonctions exclusives et de services élaborés par le département Recherche et Développement :



PANNES RESOLUES SMART

powered by Google® (avec abonnement)

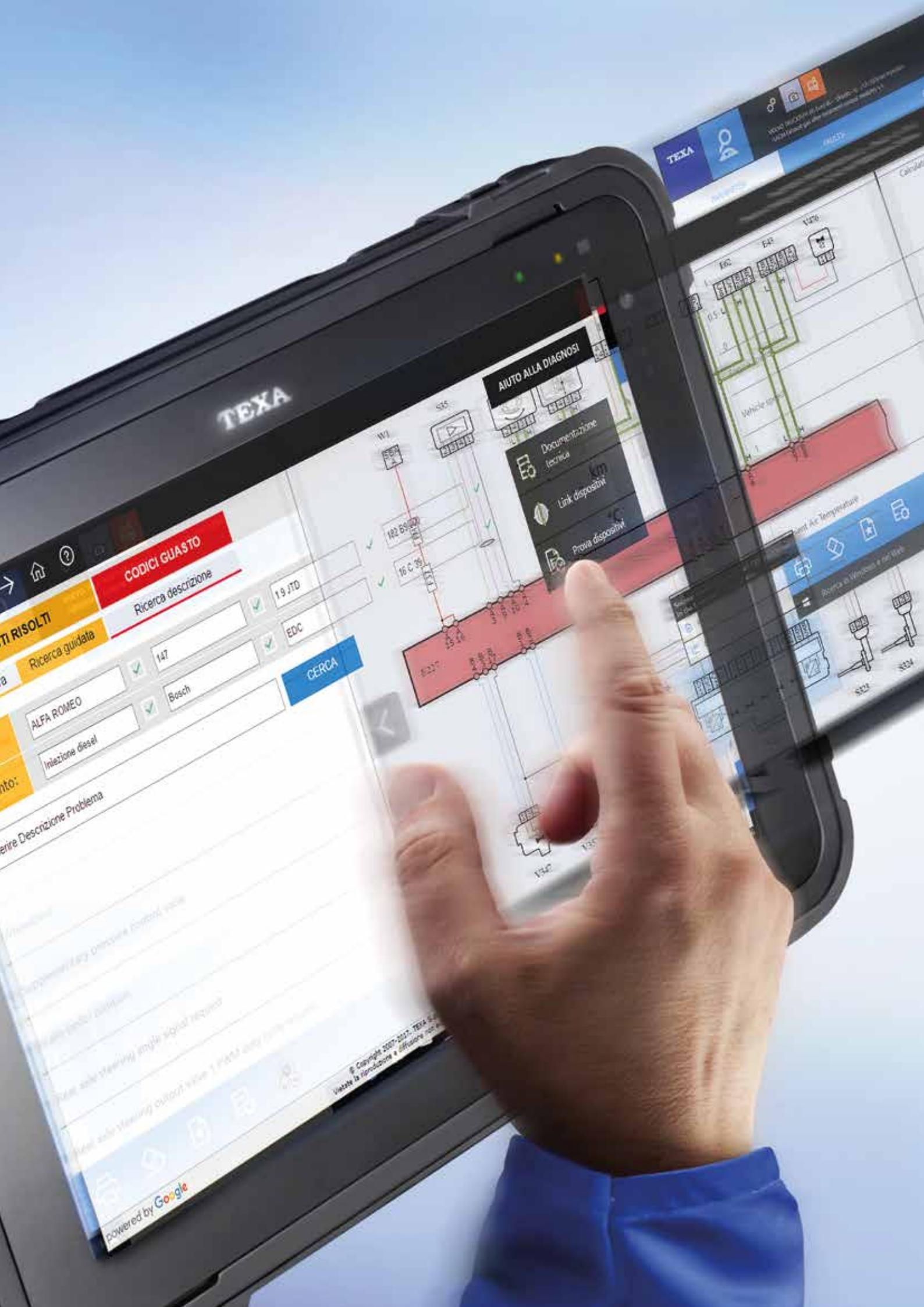
NOUVEAU

PANNES RESOLUES est l'extraordinaire fonction qui permet d'effectuer rapidement des réparations sur les véhicules en suivant une procédure spécifique proposée par le logiciel IDC5. En utilisant de manière simple et rapide l'exclusive technologie de recherche, Google®, le mécanicien accède et consulte une vaste base de données, développée et conçue par TEXA. Cette database recense les procédures de réparation déjà expérimentées par des mécaniciens du monde entier et regroupées par les call center TEXA. Les informations fournies identifient la solution correcte.

Aujourd'hui, cette fonctionnalité est encore plus utile car elle permet aux mécaniciens de suivre une véritable procédure de diagnostic guidée. Depuis le portail PANNES RESOLUES, il est possible d'accéder immédiatement, via trois touches dédiées, à la Documentation Technique : Schémas Electriques et Bulletins, Liens - dispositifs afin d'analyser le composant affecté par le code-erreur, schéma électrique et Tests Composants.

Une autre grande nouveauté introduite par TEXA concerne l'interaction vocale avec l'outil AXONE Nemo, afin de sélectionner le véhicule et le système concerné. Grâce aux moteurs linguistiques, AXONE Nemo reconnaît la voix du mécanicien et restitue comme résultat de la recherche le modèle et une liste des problèmes résolus.

The screenshot shows the PANNES RESOLUES SMART web interface. At the top, there are navigation icons and a search bar. Below the search bar, there are two main sections: 'GUASTI RISOLTI' (Solved Problems) and 'CODICI GUASTO' (Error Codes). The 'GUASTI RISOLTI' section has three search options: 'Ricerca libera', 'Ricerca guidata', and 'Ricerca descrizione'. The 'CODICI GUASTO' section has a search bar and a 'CERCA' button. Below these sections, there are two rows of input fields for 'Veicolo' (Vehicle) and 'Integrato' (Integrated). The 'Veicolo' row has fields for 'ALFA ROMEO', '147', '19 JTD', and '152 SS 16V'. The 'Integrato' row has fields for 'Iniezione diesel', 'Benzina', 'EDC', and '16 C 16'. There is a 'CERCA' button below the 'Integrato' row. On the right side, there is a sidebar with three options: 'Documentazione tecnica', 'Link disponibili', and 'Prova disponibili'. The footer of the page includes the text 'powered by Google' and '© Gruppo IDC5 2007-2011, IDC5 S.p.A. - www.idc5.com e ufficio@idc5.com'.



TEXA

CODICI GUASTO

Ricerca descrizione

19 JTD

147

EDC

CERCA

ALFA ROMEO

Iniezione diesel

Bosch

Descrizione Problema

AIUTO ALLA DIAGNOSI

Documentazione
tecnica

Link dispositivi

Prova dispositivi

powered by Google

© Copyright 2017-2017- TEXA S.p.A.
Vietata la riproduzione e diffusione non autorizzata.



Recherche Automatique de Véhicule

La fonction recherche de véhicule identifie exactement et en peu de temps le modèle sur lequel le mécanicien travaille. La recherche est intuitive et immédiate et elle s'effectue avec les fonctions suivantes :

Recherche Code Vin : cette option vous permet d'identifier le véhicule sélectionné en insérant, par exemple, le code VIN, le modèle, le nombre de Kw ou de CV.

Recherche Code Moteur : dans ce cas, l'identification du véhicule a lieu simplement par l'insertion du code moteur.

Recherche Immatriculation : permet de rechercher et de récupérer les véhicules stockés dans la base de données de la « Gestions Clients d'IDC5 » en insérant le numéro d'immatriculation complet ou partiel.



Scan global des systèmes TGS3s

TGS3s est un formidable procédé de scan automatique de tous les calculateurs électroniques embarqués diagnosticables*, incroyablement rapide dans l'entrée en diagnostic et dans la reconnaissance automatique des boîtiers. Une fois le scan terminé, TGS3s affiche instantanément toutes les erreurs présentes dans le véhicule, les descriptions correspondantes et permet d'effectuer également la suppression des erreurs d'un seul clic.

*L'analyse TGS3s pourrait ne pas être disponible pour les véhicules d'ancienne génération car les boîtiers présents sur ces véhicules peuvent ne pas supporter cette fonction nouvelle.



Freeze Frame

Permet de visualiser une série de paramètres et de données qui indique les conditions d'utilisation du véhicule au moment de l'apparition d'une anomalie. Le détail des informations contenu dans le Freeze Frame dépend du constructeur et peut varier selon le type de système diagnostiqué.



Aide aux erreurs

L'information plus simple et plus facilement accessible est "Aide aux erreurs". Le contenu de l'aide fournit un certain nombre d'informations utiles à une meilleure compréhension du message d'erreur et conduit éventuellement à la première série de contrôles à effectuer.





Données Techniques

Très large banque de données pour approfondir les caractéristiques particulières de chaque véhicule. Il est possible de trouver des informations très détaillées sur les données mécaniques, le parallélisme, la pression des pneus, la courroie de distribution, l'entretien programmé, la localisation des composants, les tests des composants etc...



Fiches Techniques

Elles mettent à disposition des informations très précises concernant le véhicule sélectionné, telles que la remise à zéro d'un entretien, la description générale d'un système.



Schémas Electriques

Conçus par les ingénieurs TEXA, les schémas Electriques permettent d'approfondir la recherche de panne en suivant une norme commune à toutes les marques de véhicules. En consultant les schémas électriques, il est également possible en sélectionnant un composant, d'accéder aux fiches et à la fonction SIV grâce à laquelle il est possible d'effectuer des tests prééglés via l'oscilloscope.



Détail Schéma Electrique

Permet la connexion instantanée entre la lecture de l'erreur à l'intérieur du calculateur et de son composant présent dans le schéma électrique. Avec le même schéma, il est possible d'accéder aux fonctions de contrôle et de description du dispositif spécifique de l'environnement de travail IDC5.

PASS
THRU

PASS-THRU*

Fonction offrant la possibilité de se connecter au serveur des constructeurs pour télécharger le logiciel ou les informations techniques – constructeurs.

* Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions de diagnostic habilitées selon les différents constructeurs.



Solutions Diagnostic

Les solutions de diagnostic TEXA sont constituées de puissantes tablettes, AXONE S, AXONE 5 et AXONE Nemo et de solides interfaces véhicule : Navigator NANO S et NAVIGATOR TXTs. Ils se connectent entre eux via Bluetooth et dialoguent avec les systèmes de contrôle électronique des véhicules, garantissant des prestations et une vitesse d'intervention sans précédent dans le monde du diagnostic multimarque. Les outils TEXA représentent une aide précieuse pour les mécaniciens et se distinguent par une grande facilité d'utilisation et de polyvalence, car les interfaces de véhicules sont également compatibles sur PC.



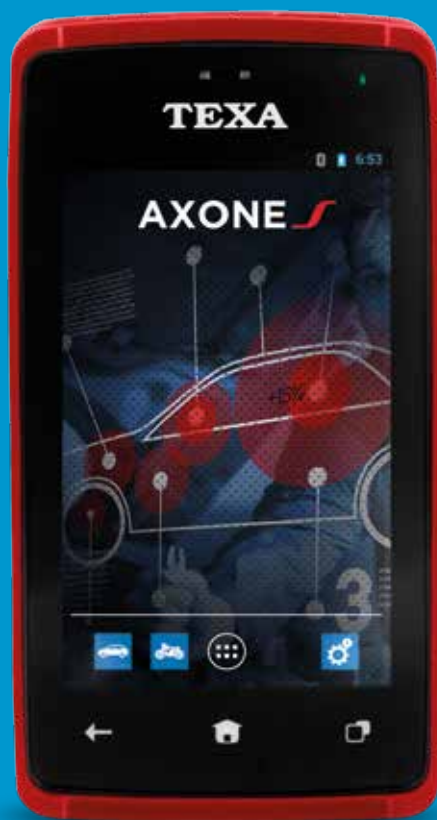
AXONE S

AXONE S est le premier outil de diagnostic Multi-Services créé pour répondre aux nouvelles exigences d'entretien résultant de l'évolution incessante de l'électronique embarquée dans les véhicules. Aujourd'hui, les mécaniciens, bien sûr, mais aussi les pneumaticiens, les centres autos et fast fitters, sont confrontés à l'électronique et au diagnostic. Bien que quelques fonctionnalités manquent par rapport à des outils de la gamme supérieure, AXONE S partage avec ces derniers la même couverture de diagnostic ainsi que d'autres caractéristiques importantes.

AXONE S, doté du système d'exploitation Android™, est actuellement disponible dans les configurations DIAGNOSTIC, FAST-FIT, TPS ainsi que d'autres qui viendront s'ajouter ultérieurement.

Utilitaire DIAGNOSTIC : solution de diagnostic simple, idéale pour les ateliers qui souhaitent compléter leur outil principal avec un second diagnostic ou comme outil personnel pour chaque mécanicien.

Utilitaire TPS/FAST-FIT : conçu pour les opérations de réparation et d'entretien des systèmes de freinage, climatisation, démarrage et charge, direction, tableau de bord, blocs optiques et pour certaines fonctionnalités du moteur. Il effectue les très utiles remises à zéro.



AXONE S est vendu en association avec l'interface de véhicule Navigator NANO S.





AXONE 5

AXONE 5 est un outil complet et facile d'utilisation pour toutes les interventions de diagnostic avec les environnements CAR et BIKE. Il est doté d'un écran tactile d'une capacité de 9.7 pouces, avec une résolution 2048X1536 pixels et d'un appareil photo de 5 megapixels avec flash et autofocus. A l'intérieur se trouve un processeur quad-core ARM® Cortex® A9 qui assure à l'outil une puissance de calcul élevée. Grâce au logiciel IDC5a PLUS, AXONE 5 est rapide et intuitif, la solution idéale pour qui ne veut pas renoncer au meilleur du diagnostic disponible sur le marché, mais avec un investissement limité.



AXONE Nemo

AXONE Nemo est l'outil de visualisation technologiquement le plus complet et puissant disponible sur le marché et à caractéristiques comparables, Nemo est considéré commercialement comme la meilleure des tablettes. Il est très robuste et conçu pour résister à des chocs importants, y compris la chute dans l'eau : grâce à un brevet TEXA, il s'agit du seul dispositif PC au monde capable de flotter*. La coque de Nemo est en magnésium, un matériel noble qui se caractérise par sa légèreté. Le choix fonctionnel s'associe au traditionnel soin de l'esthétique qui caractérise les produits TEXA : AXONE Nemo est non seulement beau, mais a également été conçu en pensant à la facilité d'utilisation. Il dispose d'une technologie d'avant-garde telle que l'écran capacitif 12 pouces ultra large, avec une résolution de 2160x1440, protégé par un verre ultra résistant « Gorilla Glass ». Son « moteur » est un processeur Intel® Quad Core N3160, la mémoire RAM étant de 8 Giga avec 250 GB de stockage. La connectivité est assurée par un système avancé Wi-Fi double canal et un module Bluetooth® 4.0 Basse Energie. Grâce au port Doip (Diagnostic over Internet Protocol) et son câble Ethernet inclus, AXONE Nemo peut dialoguer avec les véhicules dotés du protocole LAN Ethernet. AXONE Nemo dispose d'un ensemble de capteurs constitué d'un baromètre, un accéléromètre, un gyroscope, une boussole, un capteur de lumière, un module GPS. Une autre caractéristique particulière est la présence de deux optiques de 5 mégapixels, une frontale et une arrière avec flash/torche et autofocus.



*Imperméabilité et flottabilité sont les caractéristiques de la version spéciale "AXONE Nemo Waterproof".

Navigator NANO S

Navigator NANO S est la solution de base de toutes les interfaces mises à disposition par TEXA. Une interface petite, légère, ergonomique et extrêmement rapide quant aux échanges de données tant avec le véhicule qu'avec l'interface de diagnostic, conçue pour effectuer toutes les opérations de diagnostic sur automobile, VUL, moto, scooter, quad et jet ski. Tout dans le Navigator NANO S a été soigneusement conçu et réalisé pour répondre aux besoins des ateliers de réparation, permettant au mécanicien d'effectuer tous les essais de façon simple et rapide.





NAVIGATOR TXTs

NAVIGATOR TXTs est la solution la plus efficace et performante des interfaces TEXA, car elle permet d'intervenir sur les environnements CAR, TRUCK, BIKE, OFF-HIGHWAY et MARINE, selon les licences acquises. Cette interface permet d'exécuter les tests d'autodiagnostic tels que la visualisation des paramètres techniques, états, activations, réglages et configurations, parmi lesquels la réinitialisation des voyants et des fonctions de maintenance, entretien périodique et airbag, configuration des calculateurs et bien d'autres opérations. NAVIGATOR TXTs est compatible avec le protocole PASS-THRU* qui prévoit la possibilité pour l'atelier de se connecter au serveur central des constructeurs automobile, afin de télécharger les logiciels ou les informations techniques constructeurs.



* Vérifier sur le site www.texa.com/passthru la compatibilité et les fonctions de diagnostic habilitées selon les différents constructeurs.

Solutions TPMS

Tous les véhicules destinés au transport des passagers doivent être impérativement dotés de série du système TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – Système de surveillance de la pression des pneus). TEXA a développé trois solutions, capables d'intervenir en cas de dysfonctionnement du système ou en cas d'allumage du témoin d'alerte au tableau de bord. Mais aussi, lors de toutes les opérations de routine liées aux pneumatiques.



TPS

TPS est l'outil que TEXA propose pour les opérations liées aux pneumatiques. Il se caractérise par une large couverture de marques et modèles ainsi que par sa qualité et sa robustesse. TPS dialogue avec la valve de chaque roue. Il est en mesure d'activer la valve, si elle est en mode stand-by, puis il vérifie l'efficacité en visualisant sur l'écran intégré, la pression, la température et le cas échéant, l'état de la batterie du capteur en plus du code d'identification et de toutes les informations de diagnostic prévues par le constructeur. Le mécanicien peut ainsi contrôler l'état de l'usure du capteur et procéder à son remplacement.



TPS 2

Cet outil a été conçu pour les pneumaticiens pour un usage professionnel dans le cadre des systèmes TPMS. Les caractéristiques de TPS 2 sont la robustesse, la rapidité et une grande facilité d'utilisation grâce aux graphismes simples et intuitifs. TPS 2 est doté d'un grand écran couleur en haute définition qui facilite la lecture des données et des opérations avec une très grande luminosité.

Le module Wi-Fi vous permet de configurer un réseau auquel se connecter pour télécharger des mises à jour de logiciels et la gestion de fonctionnalités supplémentaires. TPS 2 dispose d'un Bluetooth Dual Mode, permettant une communication rapide avec l'interface TEXA connecté au véhicule et à l'imprimante. Ce type de connectivité permet également d'utiliser l'outil pour communiquer avec les capteurs TPMS BT Low Energy. Un puissant appareil photo de 5 mégapixels situé à l'arrière de l'instrument peut être utilisé pour prendre des photos à joindre au rapport du client. TPS2 est disponible en deux configurations : stand alone ou avec NanoService.





TPS

LEVA



AXONE S TPS/FAST-FIT TPS KEY

AXONE S TPS/FAST-FIT représente le meilleur produit disponible sur le marché. Un outil d'avant-garde en mesure d'effectuer toute intervention liée aux systèmes de contrôle de la pression des pneus sur tout type de configuration technique choisie par le constructeur, y compris la reprogrammation des calculateurs qui gèrent les pneumatiques après le remplacement d'un ou plusieurs capteurs. Les avantages de cet outil sont, de toute évidence, la solidité, la robustesse et le bel écran couleurs de 5 pouces, idéal pour afficher clairement toutes les opérations ainsi que les données relatives à l'opération. Il est possible d'augmenter ultérieurement les fonctions de l'AXONE S TPS/FAST-FIT, en ajoutant les utilitaires DIAGNOSTIC.

La solution idéale pour les ateliers possédant déjà un AXONE Nemo ou un AXONE 5 et qui souhaitent compléter les fonctions de diagnostic de leur outil en étendant la gamme des interventions également aux pneumatiques.

TPS KEY transforme les outils ci-dessus en solutions complètes et hautement performantes pour travailler avec le système TPMS. L'installation de TPS KEY s'effectue via le port de communication USB de l'outil, de manière simple et immédiate, et guide l'utilisateur à travers toutes les phases de travail grâce à l'APP TPMS Repair.



APP TPMS Repair

TPS s'intègre au mieux dans un atelier déjà équipé d'un outil TEXA. A l'aide de l'APP gratuite "TPMS Repair", il est capable de dialoguer avec n'importe quel PC équipé du logiciel IDC5 TEXA, ou avec AXONE Nemo et AXONE 5.



Solutions pour la calibration des télécaméras (ADAS) des automobiles

Parmi les systèmes électroniques dont les véhicules sont équipés aujourd'hui, les systèmes ADAS (Systèmes d'Assistance à la Conduite Avancée) d'assistance à la conduite, assistance parking, maintien du véhicule sur la chaussée et freinage d'urgence, sont de plus en plus d'actualité. C'est pour cela que TEXA a développé le « Kit de Calibration Télécaméras » composé de plusieurs panneaux spécifiques selon les marques qui, associés à l'outil de diagnostic, permettent un étalonnage correct des capteurs surveillant ces systèmes.



Grâce à la structure « Modulaire », la solution TEXA vous permet de créer la meilleure combinaison de panneaux de calibration en fonction de vos besoins professionnels. Le logiciel fournit les instructions (procédure, hauteur du panneau, distance du véhicule, alignement, etc...), à travers des aides spécifiques au diagnostic élaborées pour chaque marque/modèle, afin de positionner correctement le panneau en guidant le technicien pas à pas à travers toutes les étapes de l'étalonnage. Afin d'aider au mieux le mécanicien lors de la calibration, TEXA a également développé une APP spécifique ADAS qui facilite la sélection exacte du véhicule et du système électronique à étalonner, donnant accès directement aux fonctions :



CALIBRATION TELECAMERAS/RADAR*



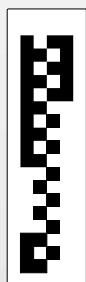
ASSISTANCE PARKING

Il est possible d'activer ces applications simplement en accédant au magasin virtuel TEXA APP.

N.B. toutes les marques et/ou modèles ne nécessitent pas de dispositif externe afin de compléter le processus de calibration.
* La calibration du radar ne dépend pas de l'utilisation des panneaux et peut être effectuée seulement sur des véhicules prédisposés à cette opération.



Kit ADAS de TEXA : une gamme complète pour la sécurité des véhicules



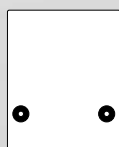
KIA/HYUNDAI Type 2
FIAT 500X
JEEP RENEGADE
(frontale)



HONDA
(frontale)



HONDA Type 2
(frontale)



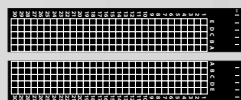
MAZDA
(frontale)



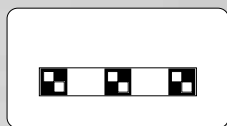
NISSAN/INFINITI
(frontale)



NISSAN
(frontale)



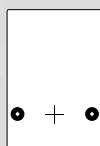
RENAULT/SMART



TOYOTA Type 1
(frontale)



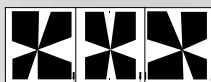
TOYOTA Type 3-2
(frontale)



MERCEDES
(frontale)



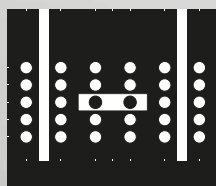
MERCEDES Type 1
(postérieure)



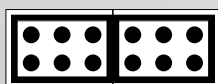
MERCEDES Type 2
(postérieure)



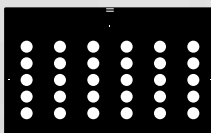
MERCEDES NIGHT VISION
(frontale)



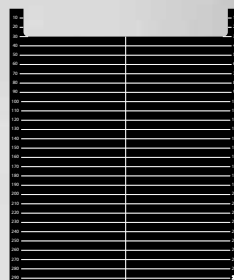
VAG
(frontale)



VAG
(postérieure)



ALFA GIULIA
(frontale)



MAT PLUS
Tapis pour calibration universelle avec niveaux laser



Le Kit ADAS de TEXA permet de travailler avec une précision maximale sur les voitures qui sont équipées de télécaméras (frontales ou postérieures) et de radars afin de rétablir le bon fonctionnement des systèmes d'assistance au conducteur.



Diagnostic Electrique

Il existe de nombreux cas dans lesquels l'autodiagnostic ne suffit pas : si les calculateurs électroniques ne détectent pas d'erreurs, la cause du dysfonctionnement peut être mécanique ou électrique. Dans ce cas, il est essentiel d'effectuer un diagnostic de manière traditionnelle, via une série de mesures analogiques et électroniques, afin de contrôler les valeurs des différents composants tels que la batterie, les injecteurs, le réseau CAN ou leurs résistances. Les interfaces TEXA UNIProbe et TwinProbe permettent d'effectuer toutes les mesures physiques indispensables à l'exécution d'un diagnostic de type traditionnel, identifiant la présence ou l'absence d'une anomalie.





UNIProbe et TwinProbe sont des systèmes d'acquisition de mesures de type analogique et numérique, pour tous les tests de diagnostic traditionnel.

UNIProbe

UNIProbe comprend :

- Oscilloscope : 4 canaux analogiques indépendants, doté de la fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Batterie Probe : pour le test de la batterie ainsi que pour l'analyse et le contrôle du système de démarrage et charge
- TNET : pour la mesure et l'analyse électrique des réseaux de communication CAN
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur lors du contrôle des électrovalves par exemple.
- Multimètre : pour les mesures de tension, résistance et courant (avec pince ampèremétrique)
- Test de pression : pour effectuer les tests de pression du carburant et du turbo de tous les véhicules.



TwinProbe

TwinProbe comprend :

- Oscilloscope : 2 canaux analogiques indépendants avec une entrée de 200V et fonction SIV pour l'interprétation du signal relevé
- Générateur de signaux : pour simuler les impulsions produites par les capteurs et les signaux de commande envoyés par le calculateur pour contrôler des électrovalves par exemple.
- Ampèremètre : mesure l'intensité du courant électrique. Pour effectuer ces tests, il est nécessaire d'associer TwinProbe à une pince ampèremétrique BICOR.



Stations A/C KONFORT pour R1234yf, R134a et R744 (CO₂)

La gamme KONFORT 700 est composée de 10 modèles qui se différencient par des caractéristiques et des fonctionnalités permettant d'intervenir efficacement tant sur les véhicules équipés du nouveau gaz réfrigérant R1234yf que sur ceux dotés du gaz R134a, mais aussi sur les nouveaux modèles qui utiliseront le R744 (CO₂). Elle est produite sur une ligne de montage automatisée unique au monde afin de garantir une qualité et une fiabilité maximales. KONFORT a fait l'objet de 8 brevets internationaux. Les composants utilisés ont des caractéristiques exceptionnelles et garantissent une efficacité dans la récupération du réfrigérant, supérieure à 95%. Le design, aux lignes épurées, se conjugue aux caractéristiques de maniabilité, de robustesse et de sécurité, qui rendent très simples toutes les interventions de maintenance.



LA GAMME KONFORT EST APPROUVEE PAR :

AUDI
BENTLEY
BMW
BUGATTI
CHEVROLET
HYUNDAI

JAGUAR
KIA
LAMBORGHINI
LAND ROVER
MAZDA
MERCEDES-BENZ

MINI
MITSUBISHI
NISSAN
OPEL
PORSCHE
RENAULT

SEAT
SKODA
SUBARU
SUZUKI
TOYOTA
VOLKSWAGEN

Vérifier auprès des distributeurs TEXA / ou TEXA France quel modèle et quel réfrigérant est recommandé par chaque constructeur automobile précité.





KONFORT

744

CO2

TEXA

Stations A/C KONFORT pour (CO₂)

744

KONFORT 744 a été conçue spécifiquement pour les besoins des nouveaux systèmes de climatisation au gaz réfrigérant R744 (CO₂). Elle est complètement automatique et ne nécessite aucune intervention de l'opérateur. Sa précision est absolue : la qualité des composants employés permet de réaliser une recharge fiable, avec une tolérance maximum de 10 grammes (2 grammes relatifs à l'huile). Une attention particulière est à apporter à la décharge du CO₂ dans l'atmosphère, qui s'effectue de façon contrôlée, afin de veiller à la sécurité de l'utilisateur et du système. De plus, KONFORT 744 dispose, d'une mesure précise de concentration de CO₂ dans l'air, qui interrompra la recharge si des taux élevés sont relevés.

Stations A/C KONFORT pour R1234yf

707R

La nouvelle station A/C conçue pour les interventions avec le gaz R1234yf, très facile à utiliser, dotée d'un design moderne, et ce à un prix d'entrée de gamme. Son fonctionnement entièrement automatique, garantit à l'utilisateur un maximum d'efficacité et de sécurité. Les caractéristiques de cette station de recharge la distinguent nettement par rapport à la concurrence : filtre déshydrateur qui permet d'effectuer jusqu'à 300 services d'entretien, système de blocage de balance, clavier alphanumérique, 4 roues pivotantes, enregistrement des opérations effectuées avec les données de l'entretien réalisé.

770S

KONFORT 770S a été développée par TEXA en stricte conformité avec le cahier des charges imposé par les constructeurs automobiles allemands, afin d'intervenir sur les systèmes équipés du nouveau réfrigérant R1234yf. Elle est également homologuée par TÜV Rheinland, organisme leader international dans la certification des entreprises. Elle est équipée en série du Kit Identifiant du réfrigérant, dispositif exceptionnel capable d'effectuer une reconnaissance du type de gaz utilisé dans le système.





Stations A/C KONFORT pour R1234yf et/ou R134a

720R

Elle est capable d'intervenir sur tous les systèmes de climatisation autos, véhicules utilitaires légers, véhicules industriels et tracteurs agricoles, à un prix d'achat particulièrement avantageux. Elle est dotée de fonctions automatiques pour la récupération et le recyclage du réfrigérant et pour le chargement d'huile. Les quantités d'huile et d'UV sont contrôlées par un système automatique de valves, ne laissant à l'utilisateur que des opérations manuelles simples. Elle peut être achetée, soit préparée pour le réfrigérant R134a, soit pour le nouveau R1234yf.

760R et 760R BUS

Ce modèle réunit les technologies les plus avancées : elle est équipée d'un système de flacons d'huile hermétiques et effectue la gestion du service de maintenance de manière complètement automatisé. Dotée d'un dispositif blocage/déblocage de la balance, la station effectue le contrôle automatique de l'exactitude du poids du réfrigérant. KONFORT 760R peut-être acquise soit préparée pour le réfrigérant R134a, soit pour le nouveau R1234yf. Le Kit Identifiant du réfrigérant est disponible en option également pour la 760R BUS pour les systèmes de capacité plus importante.

780R

Cette station de recharge représente le Top de la gamme KONFORT et offre à l'atelier une performance maximale ainsi qu'une très large gamme d'interventions. Elle est capable de fonctionner alternativement avec les 2 gaz, passant en très peu de temps d'une configuration à l'autre, grâce au double réservoir et à un système sophistiqué de lavage interne qui effectue un nettoyage complet et sécurisé des conduits hydrauliques.

La KONFORT 780R équipée du Kit Identifiant de Réfrigérant représente la meilleure solution disponible et assure une performance maximale dans l'atelier.



Pour prendre connaissance de tous les accessoires disponibles, consultez la brochure de la gamme KONFORT SERIE 700.

Stations A/C KONFORT pour R134a

705R et 705R OFF ROAD

Les stations de charge "entrée de gamme" pour les systèmes d'air conditionné fonctionnant au gaz R134a. Elle garantit une utilisation simple mais complète, pour toute les phases de récupération et de charge, et ce à un prix très avantageux. Elle représente la solution idéale pour les ateliers qui veulent offrir à leurs clients un service impeccable, en limitant les frais d'exploitation.

Disponible en version OFF ROAD, avec roues arrière surdimensionnées et une solide barre métallique augmentant la stabilité de la station pendant les phases d'utilisation sur des terrains abîmés.

710R

La KONFORT 710R offre une série de fonctions essentielles telles que la reconnaissance automatique des fuites, le contrôle du réfrigérant avec balance électronique, l'injection automatique temporisée des huiles et des traceurs UV et la récupération du réfrigérant à haute efficacité.

Accessoires Principaux

Identificateur Réfrigérant

TEXA a développé un identificateur de réfrigérant innovant, le seul de la production européenne, monté de série sur la KONFORT 770S et en option sur les autres versions (sauf 705R, 705R OFF ROAD, 710R et 720R).

Protégé par 3 brevets internationaux déposés, il est capable de garantir la pureté, tant du gaz R134a que du gaz R1234yf. Il empêche le mécanicien d'entreprendre des opérations qui pourraient mettre en danger sa station, contaminer les bouteilles de gaz, évitant le mélange dangereux des réfrigérants.



NanoService CLIMA

TEXA, avec ce système donne à ses stations KONFORT, la possibilité de procéder à un diagnostic complet (avec erreurs, paramètres et réglages) des systèmes d'air conditionné. Ce résultat découle de l'intégration via la connexion Bluetooth des stations KONFORT à l'outil de diagnostic NanoService. Cette solution intégrée, qui utilise l'écran de la KONFORT comme moniteur, permet de passer d'un classique service d'entretien à l'autodiagnostic du système d'air conditionné de manière simple et rapide, permettant à l'atelier de proposer un service exceptionnel à sa clientèle.



Diagnostic Emissions

La solution TEXA pour l'analyse des émissions comprend une série d'instruments spécifiques à l'exécution adéquate de tous les tests et vérifications prévus par les normes anti-pollution : GASBOX Autopower, OPABOX Autopower, GAS Mobile, MULTI PEGASO, RC2, RC3.





Solutions avancées pour les centres de contrôle technique

Le contrôle des émissions de gaz, pour les véhicules anciens ou pour les plus récents, est l'une des étapes la plus délicate et importante dans le processus de l'examen des véhicules à moteur. L'évolution technologique a permis de fabriquer, au cours des dernières années, des véhicules de plus en plus efficaces du point de vue des émissions, mais en même temps, qui demandent à être contrôlés et validés afin de garantir une cohérence conformément aux normes. Les lois deviennent de plus en plus strictes et pour cette raison, les contrôles doivent être effectués en utilisant des outils technologiquement avancés. L'analyse des émissions est donc un marché en constante augmentation et de plus en plus important pour les centres de contrôle technique ainsi que les ateliers traditionnels qui doivent être accompagnés par un partenaire fiable : TEXA.

Les outils d'analyse des émissions produits par TEXA sont des équipements innovants, conçus et développés tant pour les centres de contrôle technique que pour les ateliers qui effectuent des pré-contrôles techniques. Ils sont faciles à utiliser, leur technologie permettant une mesure précise et fiable en conformité avec les dernières normes. L'utilisation de la technologie Bluetooth associée à la puissance Autopower permet à l'atelier de travailler sans câbles de connexion gênants. Le chariot, combiné avec tous les outils, assure également une mobilité qui permet de travailler en toute tranquillité sans avoir à soulever des poids inutilement.



GASBOX AUTOPOWER

Analyseur de gaz

GASBOX Autopower est l'analyseur de gaz d'échappement pour la mesure des valeurs de CO, CO₂, HC (et en option NO) des véhicules essence ou diesel. Il est homologué par le Ministère des Transports italien pour l'utilisation dans les centres de contrôle technique pour véhicules légers et motos.

OPABOX AUTOPOWER

Opacimètre

OPABOX Autopower vérifie l'opacité des fumées des véhicules Diesel. Il est équipé de sondes appropriées pour la mesure des fumées des véhicules automobiles légers et poids lourds. OPABOX Autopower est homologué suivant les normes les plus récentes.



GASBOX et OPABOX sont dotés d'un chariot pratique permettant de le déplacer facilement à l'intérieur de l'atelier. La présence de la technologie Bluetooth de série combinée à l'utilisation optionnel du Power Pack (Pack batterie externe) assure une complète configuration sans fil.



MULTI PEGASO GAS et GAS MOBILE

MULTI PEGASO est une unité de travail complète, capable de gérer les outils d'analyses des émissions. Elle se compose d'une carte mère avec processeur de dernière génération, équipée d'une communication Bluetooth et Wi-Fi.

GAS Mobile est un dispositif de visualisation portable, léger et compact, caractérisé par un écran graphique haute visibilité, qui permet d'effectuer les tests sur tous les types de moteurs essence, diesel ou carburants alternatifs. Communique via Bluetooth avec OPABOX Autopower, GASBOX et avec les compte-tours et température moteur RC2 et RC3.



RC3, RC2 et RCM

RC3 est un compte-tour universel étudié pour travailler aussi bien sur des véhicules légers que poids lourds. Il est équipé de deux systèmes d'acquisition de données : via Batterie ou via câble OBD. Il est également possible d'utiliser en option la pince à induction ou le capteur piezo. Il supporte les protocoles EOBD : ISO 9141, KW2000, PWM, VPW, CAN BUS et le plus récent WWH-OBD.



RC2 est un compte-tours pour automobile ; équipé d'une sonde via Batterie, il peut aussi être utilisé avec une pince à induction ou un capteur piézo (en option).



RCM, compte-tour TEXA étudié exclusivement pour l'environnement BIKE, utilise une antenne directionnelle innovante pour calculer avec précision le nombre de tours moteur. RCM est prévu en particulier pour tous les véhicules carénés sur lesquels l'utilisation de la pince à induction s'avère compliqué.

TEXA

TEXA a été fondée en 1992 en Italie et compte aujourd'hui parmi les leaders mondiaux dans la conception et la production d'instruments de diagnostic multimarques, analyseurs de gaz d'échappement, stations pour l'entretien des systèmes d'air conditionné.

TEXA est quasiment présent dans le monde entier avec un réseau de distribution dense. En Espagne, France, Grande Bretagne, Allemagne, Brésil, Etats-Unis, Pologne, Russie et Japon, elle commercialise ses produits directement via ses filiales. TEXA compte actuellement, environ 600 collaborateurs dans le monde, parmi lesquels 100 ingénieurs et techniciens employés à la recherche et au développement. Nombreux sont les prix obtenus par TEXA ces dernières années au niveau international ; TEXA a remporté le Trophée de l'Innovation à Automechanika à Francfort (en 2010 et 2014). En 2011, TEXA a reçu du Président de la République Giorgio Napolitano, le « Prix des Prix » comme entreprise la plus innovante d'Italie, en 2014 le Trophée de l'Innovation en Irlande dans la catégorie « Outils pour l'Automotive », le prix La Clé d'Or à Moscou (en 2014 et 2015). En 2015 MIT Technology Review a primé TEXA parmi les dix entreprises « révolutionnaires » d'Italie. La même année, elle a été récompensée du prestigieux Frost&Sullivan Award "European Commercial Vehicle Diagnostics Customer Value Leadership". Tous les instruments TEXA sont conçus et fabriqués en Italie, sur des lignes modernes de production automatisées, afin de garantir une précision maximale. TEXA est particulièrement attentive à la qualité de ses produits, et a obtenu la certification ISO TS 16949 destinée aux fournisseurs de première monte des constructeurs automobiles.

Pour vérifier toute la couverture offerte par TEXA, consultez le site : www.texa.com/coverage

Pour connaître les configurations PC minimales requises pour IDC5, consultez la page : www.texa.com/system

BLUETOOTH est une marque de la propriété Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. avec licence pour TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.
cod. 8801803
10/2017 - Francese - V.9.0



facebook.com/texacom



twitter.com/texacom



youtube.com/texacom



instagram.com/texacom



linkedin.com/company/texa



plus.google.com/+TEXAcom



TEXA

TEXA France Sarl

12 Rue Jules Grévy
42350 La Talaudière
FRANCE

Téléphone 04 77535510

Fax 04 77534287

www.texafrance.fr - info.fr@texa.com